

# Inhalt

Vorwort .....	7
1993 – Kapitel 1: Das vorprogrammierte Scheitern Oder: Die Bahnreform als reine Organisationsreform .....	9
1994 – Kapitel 2: Zauberstab Bilanzkosmetik Oder: 100 Milliarden Euro werden nicht bilanziert .....	17
1995 – Kapitel 3: Bahnimmobilien als Jahrhundertraub Oder: Ein Gesetz tritt «weitgehend in den Hintergrund» .....	25
1996 – Kapitel 4: Die Regionalisierung des Schienenpersonennahverkehrs Oder: Zurück zur Kleinstaaterei .....	33
1997 – Kapitel 5: Die zweite Stufe der Bahnreform Oder: Der Wasserkopf-Doppelkonzern .....	43
1998 – Kapitel 6: Die Eisenbahnkatastrophe von Eschede Oder: Der Privatisierungskurs untergräbt die Sicherheit .....	51
1999 – Kapitel 7: Daimler-Kaderschmiede bestückt Bahnspitze Oder: Zynische Personalpolitik und zerstörerische Bahnpolitik .....	61
2000 – Kapitel 8: Ihr InterRegio nach Nirgendwo Oder: Der Rückzug aus der Fläche .....	67
2001 – Kapitel 9: Mora C und der Schienengüterverkehr Oder: Kapitulation vor dem Lkw .....	75
2002 – Kapitel 10: Weniger Service gleich höhere Bahnpreise Oder: Wie sich die DB ein kundenfeindliches Tarifsystem schafft .....	83
2003 – Kapitel 11: Die Infrastruktur der Bahn Oder: Zukunft wird Zug um Zug verbaut .....	93

2004 – Kapitel 12: Teure Neubaustrecken, marodes Netz Oder: Statt Investition Deinvestition .....	103
2005 – Kapitel 13: Die EU und die Trennung von Netz und Betrieb Oder: Andere Länder, andere Erfahrungen .....	113
2006 – Kapitel 14: Die Deutsche Bahn als Global Player Oder: Expansionswut im Ausland bedingt Servicewüste im Inland .....	121
2007 – Kapitel 15: Das Scheitern des Bahnbörsengangs Oder: Ein Sieg über Gier & Kapital.....	129
2008 – Kapitel 16: Die Achsen des Bösen Oder: Ein Bahnkonzern ohne Aufsicht .....	135
2009 – Kapitel 17: Selbstbedienungsladen DB AG Oder: Die Schienen der Freunde .....	145
2010 – Kapitel 18: Die S-Bahn-Krise in Berlin Oder: Ein Verkehrsmittel wird kaputtgespart .....	153
2011 – Kapitel 19: Stuttgart 21 exemplarisch für die Bahnreform Oder: Tunnelpatin Gerlinde Santa Barbara Kretschmann .....	163
2012 – Kapitel 20: Bilanzgewinne und Subventionen bei der DB AG Oder: Die gescheiterte Entlastung der öffentlichen Haushalte.....	171
2013 – Kapitel 21: Die Bahnreform und der Faktor Mensch Oder: Warum der Bahnchef persönlich für «Mainzer Verhältnisse» die Verantwortung trägt .....	181
2014 – Kapitel 22: Der Widerstand gegen den Bahnbörsengang Oder: Ein neoliberales Projekt scheitert .....	189
2025 – Kapitel 23: Die neue Bahn Oder: Mosaiksteine für eine Bahnfreundliche Republik Deutschland (BRD) .....	197
Bahnstrecken im Vergleich .....	214
Chronik Eisenbahn in Deutschland 1835–2014 .....	222
Bildnachweis .....	227
Anmerkungen .....	228